

EEN WEEKBLAD MET MICKEY EN KUIFJE



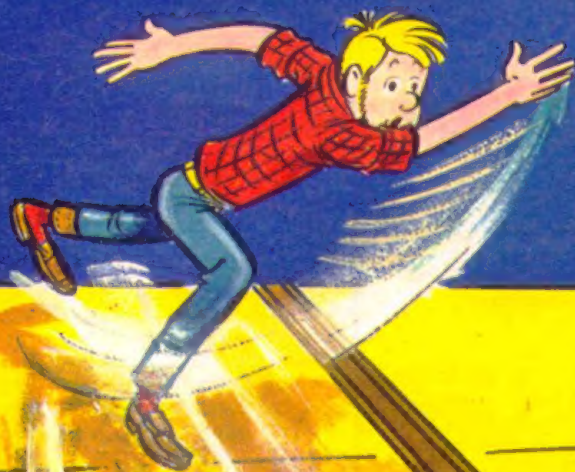
POP



Nr. 10 6 maart 1965

35 ct. p.w. losse nrs.

45 ct. België 7 fr.



HALLO, beste vrienden!

HET was een mooie zomer, die van 1964, laten we het daar even over eens zijn. De warme dagen met een heerlijk zonnetje waren niet op de vingers van één hand te tellen en zelfs was er zo af en toe een echt hete dag tussendoor. Er is dan ook veel aan watersport ge-



VOOR PIENTERE **PEP** PUZZELAARS

MUURSCHRIFT

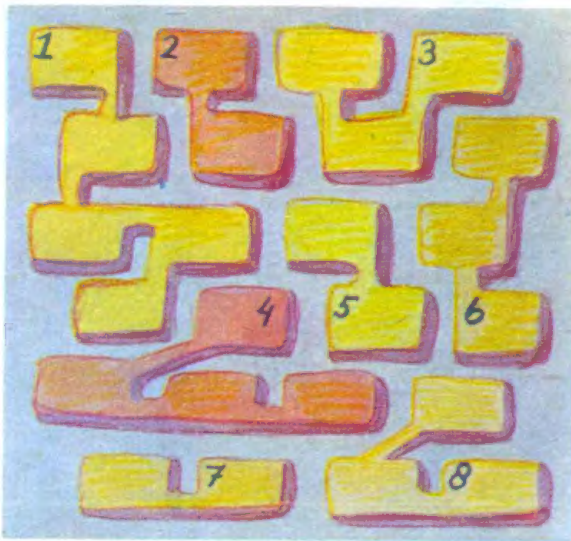
In de steentjes van deze puzzel die met elkaar verbonden zijn, kun je woorden invullen. Welke woorden dat zijn, moet je uit de onderstaande raadseltjes te weten zien te komen. De eerste letter van elk woord moet in de genummerde steen staan; daarna volg je het verloop van de stenen. Als je alles goed hebt ingevuld, lees je van links naar rechts, rij voor rij, een zegswijze die betrekking heeft op deze muur met stenen.

Lees iedere zin goed door, dan vind je beslist het gevraagde woord.

1. Het was passen en (?) om alles goed op zijn plaats te krijgen.
2. De eerste stand van de maan noemt men (afkorting).
3. Een pluk (watten) of een lief kind. Als je ze omdraait, krijg je een oude lap.
4. Goede raad was niet goedkoop, maar
5. Als ge het tweede woord verkeerd schrijft, krijgt ge een landbouw-werktuig.
6. Zoek 'n ander woord

- voor klap; met PEL wordt het een stad in Drente.
7. Het is een rivier in Italië; de kleintjes zitten er ook weleens op.
8. Deze troefkaart draagt een meisjesnaam.

Schrijf de oplossing — de zegswijze — op een briefkaart en stuur deze vóór 11 maart naar: redactie-PEP, postbus 1444, Amsterdam. Schrijf in de linkerbovenhoek aan de adreszijde van de briefkaart: PEP-prijsvraag nr. 10.



PRIJZEN:

Eerste prijs: een prachtige platenspeler in kunstlederen koffer; 10 tweede prijzen: een badmintonspel; 10 derde prijzen: een fraaie vierkleurenballpoint.

daan: aan zwemmen, roeien, zeilen, noem maar op. Maar in Heerhugowaard waren mensen die de voorkeur gaven aan wintersport en die ijverig skieden en sleeden... Dat klinkt vreemd. Als je de foto bekijkt die hierbij is afgedrukt, zul je er misschien al wat meer van begrijpen. Ben je nu werkelijk nieuwsgierig geworden en heb je zo het vermoeden dat het hier gaat om een merkwaardig volksgebruik in dat Noordhollandse plaatsje, dan kun je beter het verhaal op de pagina's 22 en 23 lezen, waar „het geheim van Heerhugowaard” uit de doeken wordt gedaan!

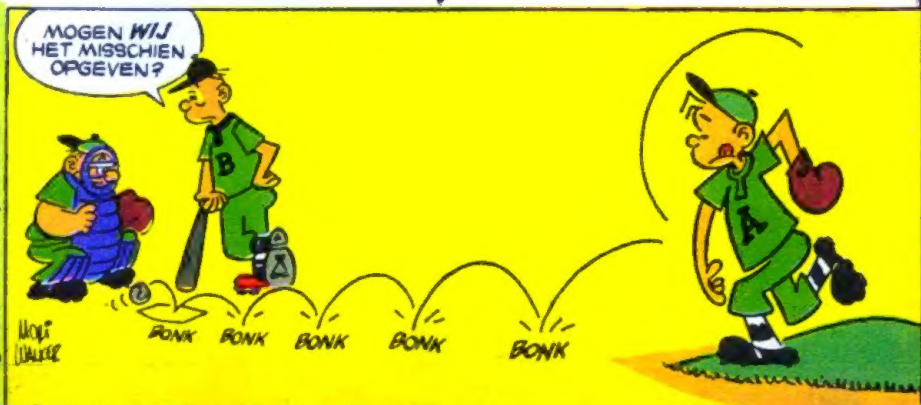
Onze PEP-plaat van deze week gaat over iets waar al evenzeer een waas van geheimzinnigheid omheen hangt: de Kozakken! Een woest en ontembaar volk van weergalozen krijgers en ruiters, dat over de grote vlakten van Rusland heeft gezworven en daar zijn vrijheidstrijd streed zoals de Indianen dat in Amerika hebben gedaan.

Oplossing prijsvraag nr. 8: Italië.

DE WINNAARS VAN PRIJSVRAAG Nr. 3 ZIJN:

1e prijs: Roel Schurink, Mulertstr. 42, Hasselt. 2e prijs: Erik en Sheila van der Stoep, Drachten; Gerrie Sasbrink, Nijverdal; Arie Sloot, Hoogeveen; Marian Trimbach, Waalwijk; Bart Roest, Den Helder; Hennie Wezeman, Emmeloord; Eddy Reynders, Santpoort; Emmy Franzen, Amsterdam; Arnold Greve, Poeldijk; Yvonne Hoogenstraten, Rotterdam.

FLIPPIE FLINK



HET GEHEIM van DAN COOPER

Dan Cooper vecht op een eiland tegen enkele kerels die er vandoor wilden gaan met een geheim prototype. De hond, Schavuit, komt net op tijd om....



Net als de man schiet....



Bedankt, Schavuit! Je hebt mijn leven gered! Kom, snel naar het vliegtuig! Ik weet bijna zeker dat het prototype voorzien is van een startpatroon en ik weet hoe ik het moet bedienen.



Hij heeft iedereen neergeslagen!

Wat is dat? Kijk! Hij springt in het prototype!

HEE, hij... START!



En inderdaad, de „Verkenner“ gaat verticaal omhoog, keurig tussen de bomen door....

Het gaat prima! En nu de straalpijpen zo draaien dat het gas naar achter kan ontsnappen...



Verdraaid! Hij heeft die kist omhoog gekregen!

Ik vermoed dat hij invlieger is... In ieder geval iemand die het toestel kent!

We kunnen niet langer wachten, we hebben onze orders. We moeten het toestel VERNIETIGEN!



Enkele goedgerichte kogels treffen de „Verkenner“....

LIEVE HELP! Ze schieten... ze willen het toestel vernietigen... maar met het toestel gaan wij ook naar de haaien... Liggén Schavuit, liggén!



TAK TAK TAK TAK TAK

Gas geven, anders is het zo met ons gebeurd!



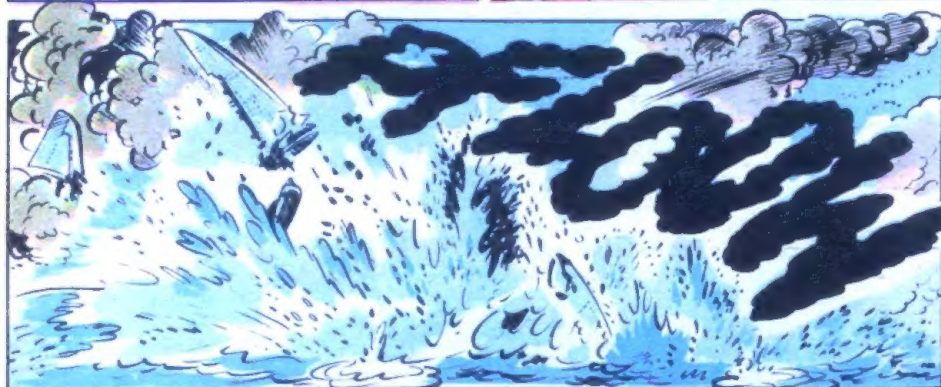
TAK TAK TAK TAK TAK

'T TOESTEL STAAT IN BRAND! IK KOM NIET MEER OMHOOG... EN IK ZIT TE LAAG OM DE SCHIETSTOEL TE GEBRUIKEN!

Het prototype staat in brand. Dan zit opgesloten in de cockpit en kan niets doen.

Hier helpt niets meer! Hij komt niet meer omhoog...

Had ik van tevoren het toestel maar goed kunnen bestuderen, dan zou ik nu niet in de knoei zitten....



Ziezo, dat zaakje is opgeknapt!

Ja, ja, maar ik weet al wat voor ontvangst wij zullen krijgen als we zonder het prototype terug komen op de basis!

Goed, onze opdracht is mislukt, maar toch hebben we nog een kleine overwinning behaald!

Onmiddellijk terug naar het eilandje. We moeten onze helpers nog oppikken.

Je vergeet toch niet dat er in het vliegtuig twee mannen zaten? De piloot hebben we omlaaggeschoten, maar de andere zal intussen wel om hulp gevraagd hebben!

Dat kan best zijn. Het is mogelijk dat er al jachtvliegtuigen onderweg hierheen zijn.

En tegen die kisten kunnen we helemaal niets beginnen!

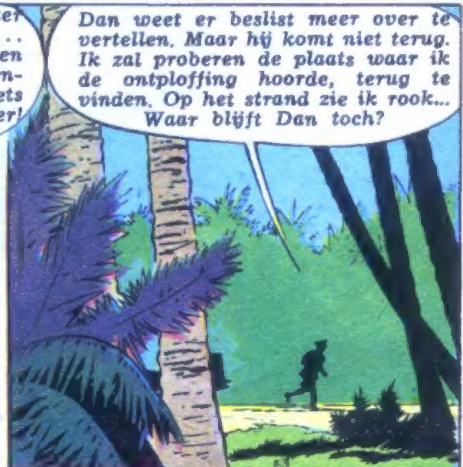
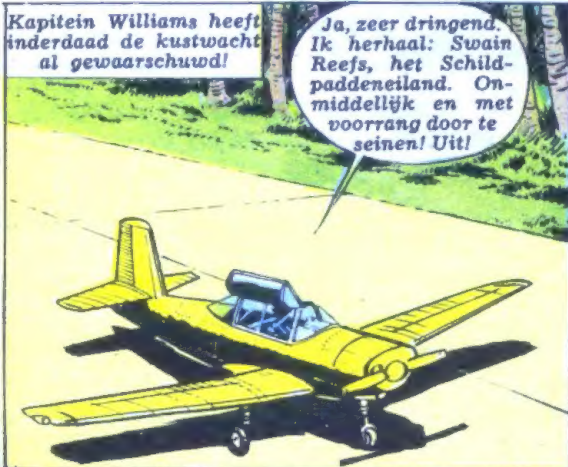


Kapitein Williams heeft inderdaad de kustwacht al gewaarschuwd!

Ja, zeer dringend. Ik herhaal: Swain Reefs, het Schildpaddeneiland. Onmiddellijk en met voorrang door te seinen! Uit!

Wat een avontuur! Een helikopter zonder nummer of kenteken... machinegeweevuur en dan een ontploffing. Er is beslist iets ernstigs gebeurd, maar ik kan niets zien door al die palmbomen hier!

Dan weet er beslist meer over te vertellen. Maar hij komt niet terug. Ik zal proberen de plaats waar ik de ontploffing hoorde, terug te vinden. Op het strand zie ik rook... Waar blijft Dan toch?



Opnieuw verkeren Dan en de hond in levensgevaar.

Terwijl kapitein Williams naar het strand rent om Dan te zoeken, zakken de wrakstukken van de uit elkaar gespatte „Verkenner” langzaam naar de bodem en verspreiden zich daar....



Door de ontploffing is Dan uit zijn stoel gerukt en in zee geworpen. Half bewusteloos blijft hij nog even drijven, maar zijn zwemvest is beschadigd en kan hem niet lang boven water houden.



Maar Schavuit heeft zijn meester ontdekt, grijpt hem in zijn jek en sleurt hem naar de oppervlakte...



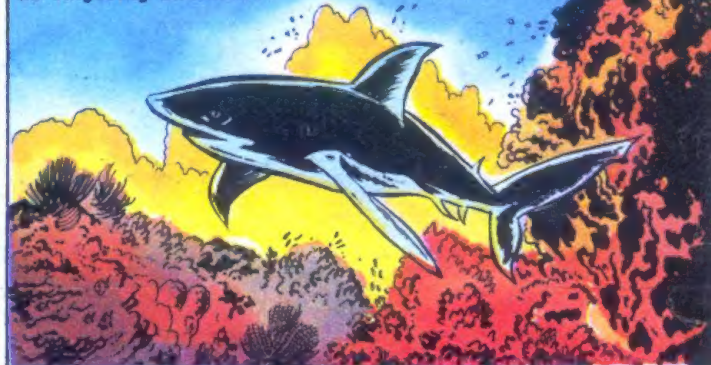
Het dappere dier weet 't hoofd van Dan net boven water te houden. Het zwemt naar 't strand en trekt moeizaam het bewusteloze lichaam van Dan achter zich aan....



Maar de piloot is door een metalen scherf aan zijn been gewond. Uit de wond stroomt bloed....



Bloed, dat zich vermengt met het zeewater. Daardoor wordt een blauwe haai aangetrokken, die in de omgeving zwemt....

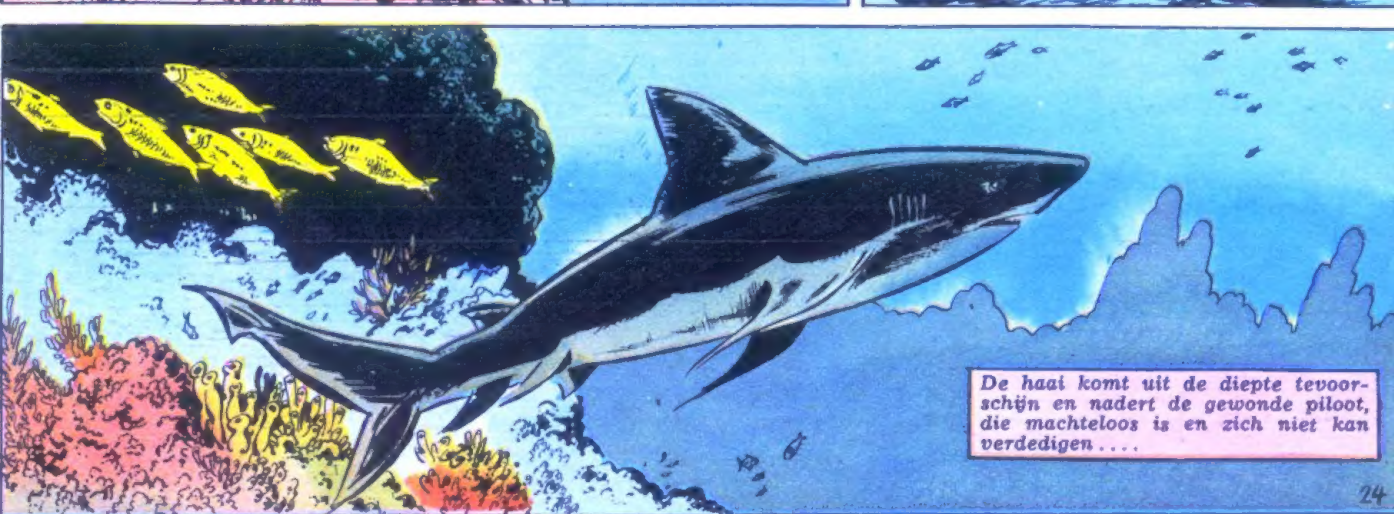


© 1965 Editions Lombard

De Blauwe Haai is een zeer gevaarlijk vlees-etend dier, dat langs de Australische kusten veel voorkomt. Zijn tanden zijn zo scherp als een scheermes.



Dan weet niet wat een vreselijk gevaar hem bedreigt. Nog half versuft laat hij zich door zijn trouwe hond naar het eilandje brengen.



De haai komt uit de diepte tevoorschijn en nadert de gewonde piloot, die machteloos is en zich niet kan verdedigen....

et vraatzuchtige monster komt zeer snel naderbij!

Ivanhoe

FRONT DE BOELF HEEFT ROWENA ONTVOERD OM HAAR VADER, HEER CEDRIC, TE DWINGEN HET RECHT OM EEN DEEL VAN DE PACTGELDEN VAN DE BOEREN TE INNEN, AAN HEM AF TE STAAN. DAAROP IS EEN DUEL ONTSTAAN TUSSEN MAURICE DE BRACY EN IVANHOE. TERWIJL DIT GEVECHT GAANDE IS ZOEKT GURTH NAAR DE VERBLIJFPLAATS VAN ROWENA EN... HIJ VINDT HAAR.



GURTH!
HOE...

SSST! STIL!
DE WACHTER BUITEN
MOCHT IETS GAAN
VERMOEDEN!

HOE KOM JE HIER? WAAR IS IVANHOE?
HOE IS HET MET VADER? IK MAAKTE
ME ZO ONGERUST OVER JULLE!



IK KAN U NU NIETS VERTELLEN. IK MOET ME HAASTEN, WANT IK BEN ALS DIENNAAR HIER BINNENGEDRONGEN. BLIJF WAKKER VANNACHT, WANT SIR IVANHOE EN IK ZULLEN U KOMEN BEVRIJDEN!

OH GURTH... IK VERLANG
ZO NAAR HUIS...



IVANHOE DUELLEERT OP HET OGENBLIK MET MAURICE DE BRACY... WAAROM, DAT HOORT U LATER... IK MOET NU GAAN, VOOR MIJN AFWEZIGHEID BENEDEN WORDT BE-MERKT. ADIEU!



HET DUEL IS INTUSSEN NOG STEEDS NIET TEN EINDE; ZOWEL IVANHOE ALS DE BRACY RAKEN NU ZEER VERMOEJD...



DOOR EEN VERRASSENDE SLAG VAN IVANHOE LAAT DE BRACY ZIJN ZWAARD VALLEN...



PIJL UW ZWAARD,
DE BRACY. WE
GAAN VERDER!



EN GURTH GAAT ZO ONOPVALLEND MOGELIJK TERUG NAAR DE PLAATS WAAR HIJ DE DIENNAAR ACHTERLIET.

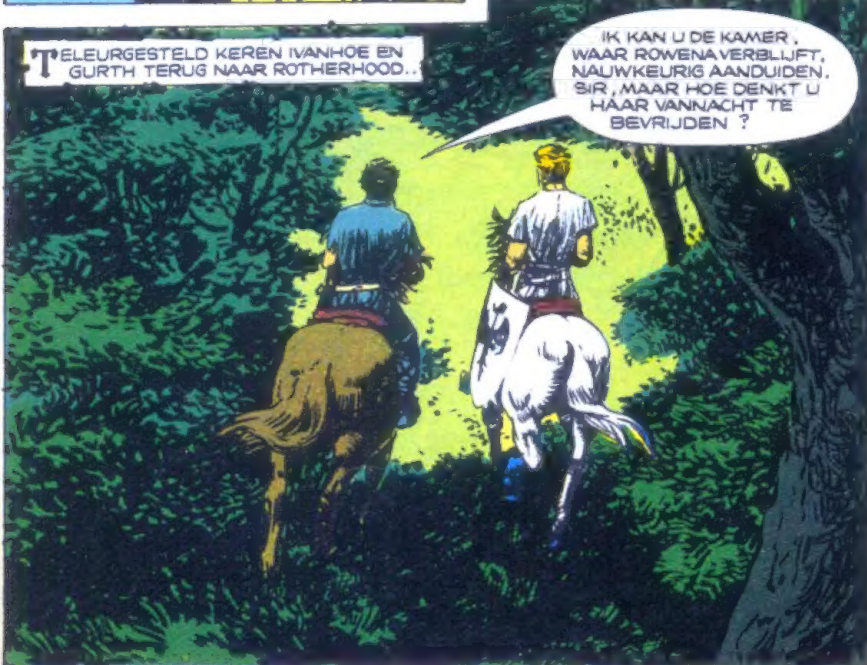
ALSGEBLIEFT. GA TERUG NAAR WAAR JE VERWACHT WORDT EN WAAG HET NIET TE VERTELLEN WAT JE OVERKOMEN IS!

DANK U, HEER... NEE, HEER!



NU MOET IK WEER ONGEZIEN TUSSEN DE OMSTANDERS ZIEN TE KOMEN...







BOB SPAAK OP ZIJN SPORTPRAATSTOEL

SCHAKERSLATIJN

ER heeft mij eens ooit een Peppeling gevraagd iets over schaken te schrijven. Tja, daartegen is op zichzelf geen bezwaar, al zal niemand van mij verwachten dat ik jullie zal vertellen waarom je na d2-d4 niet onmiddellijk je dame naar voren moet spelen. Schaken is een ontzettend moeilijk spel. Als je het goed wilt doen, moet je eigenlijk dagelijks een paar uurtjes studeren, stellingen doorspelen, openingen bekijken en uit je hoofd leren, studie maken van eindspelen en noem maar op. Hoewel ik zelf heel graag een partijtje speel, ben ik aan het studeren nooit toegekomen en dat is aan mijn spel dan ook wel te merken... Ik doe maar wat, er zit geen systeem in. Enfin, zo gaat het met de meeste mensen. Toch heb ik weleens op **hoog niveau** geschaakt, met een grootmeester, met een oud-wereldkampioen zelfs. Jaja, daar zit je van te kijken, hè, maar het is de zuivere waarheid. Ik heb geschaakt met dr. Max Euwe. Niet in een simultaan-séance (waarin dus velen tegen één man spelen), nee, meneer (en mevrouw), aan de ene kant van het bord zat meneer Euwe, aan de andere kant zat ik en ik had de zenuwen. Allicht! Je kunt als kruk (en dat was ik) nog zo je best doen, je kunt op jouw manier heel link en listig te werk gaan, maar als de grootmeester wil, veegt-ie je in tien, vijftien zetten van het bord en onder de tafel. Nou ja, ik heb 't een dikke 30 zetten uitgehouden, maar ik wist eigenlijk al bij de vierde zet niet meer wat ik doen moest. Meneer Euwe was ten slotte een heer! Hij zei niet: „Ik heb zelden met zo'n stuntel gespeeld”. Hij zei evenmin: „Noemt u dat nou schaken, meneer Spaak?” Hij zat daar heel geduldig, glimlachte niet om m'n stomiteiten en dreef me beheerst de vernieling in. Een aardige man, meneer

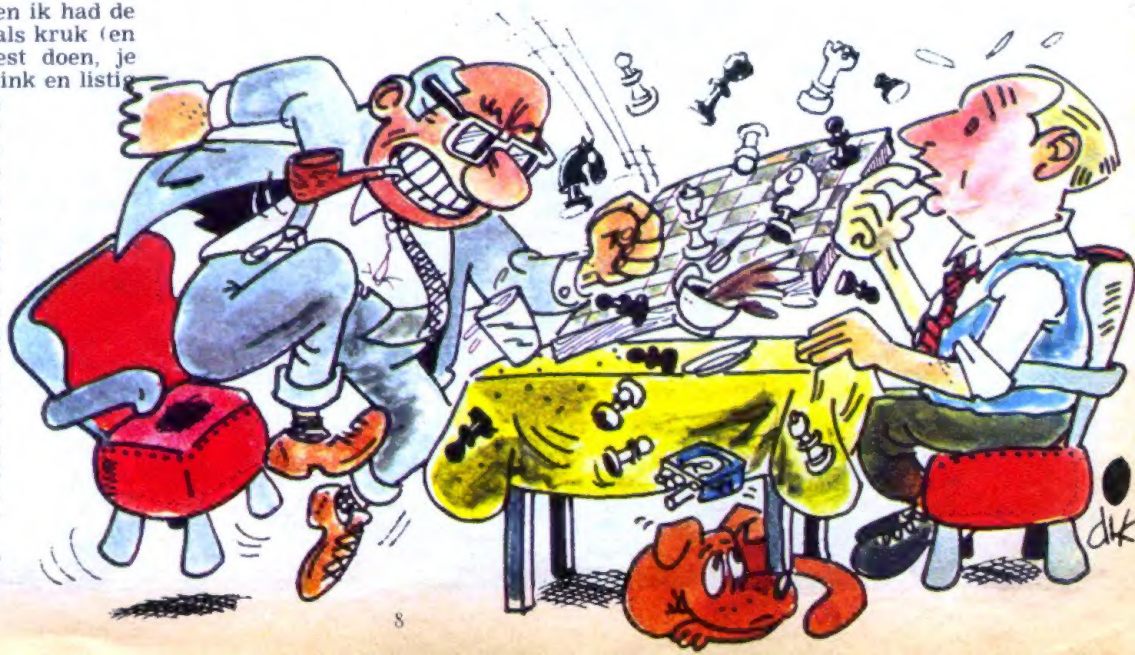
Euwe, keurig tegenover krukken! Schaakmeesters zijn, of liever waren, in vroeger dagen vaak heel bijzondere, verstrooide, nerveuze mensen, over wie vele verhalen verteld werden. Daar had je de Russische grootmeester Aaron Nimzowitsj, een geweldige schaker, maar een tikkeltje aan de zenuwachtige kant. Deze Nimzowitsj kwam eens in een toernooi uit op voorwaarde dat geen van zijn tegenstanders tijdens de met hem te spelen partijen zou roken. Daar kon hij beslist niet tegen, dat hinderde hem en wond hem op en dan kon hij niet goed nadenken. Het is misschien niet erg sportief, maar als je weet dat je tegenstander op een bepaalde manier kwetsbaar is, dan kun je daarvan natuurlijk profiteren. Dat deed een van Nimzowitsjs tegenstanders, Bogoljubow. Die verscheen, toen hij tegen de Rus moest spelen, met een opgewekt gezicht en legde, goed zichtbaar, een knots van een sigaar op tafel, die hij zo nu en dan ter hand nam en enkele malen liefkozend bekeek en betastte. Nimzowitsj schuifelde nerveus

op zijn stoel heen en weer, keek angstig naar zijn overbuurman en stond toen plotseling op. Hij rende naar de wedstrijdleader om zich te beklagen. De wedstrijdleader ging eens poolshoogte nemen, maar zag geen rook. Verbaasd haalde hij de schouders op „Wat wilt u dat ik doe, meneer Nimzowitsj? Uw tegenstander rookt helemaal niet.” „Nee,” riep de vertwijfelde Rus uit, „maar hij dreigt voortdurend het te zullen doen en dat is minstens zo afschuwelijk.”

De schaakwereld heeft talloze anekdotes opgeleverd. Hier is er nog een. De beroemde Franse advocaat en schaakmeester Bernstein komt tijdens een toernooi in gesprek met een bekommerd kijkende collega-schaker, die hem vertelt dat hij een bijzonder moeilijke hangpartij heeft. „Ontstellend moeilijk,” zegt die collega, „ik zal werkelijk alles maar dan ook alles wat in

me is moeten geven om die partij uit het vuur te slepen.” „Alles?” vraagt de heer Bernstein, „alles? Waarom zo weinig?”

Een schaker moet, dat weet je, vooruit kunnen zien, berekeningen kunnen maken, die vaak erg diep (en geconcentreerd) denken vragen. Men heeft grootmeesters gevraagd hoeveel zetten ze vooruit konden zien. Het mooiste antwoord gaf de Amerikaanse schaker Samuel Reshevsky: „Eén meer dan mijn tegenstander.” En dat zal wel de kunst zijn, hoewel je er in sommige gevallen toch ook weer weinig mee opschiet. Ik speelde gedurende een aantal jaren met iemand die zwakker was dan ik. Duidelijk! Desondanks heb ik nooit van 'm gewonnen. Steeds als de partij het stadium naderde waarin zijn positie hopeloos was, werd hij kwaad en dan gaf-ie een enorme dreun op het bord, zodat alle stukken op de grond terecht kwamen. Die dreunende zet zag ik wel steeds aankomen, maar ik heb er nooit iets tegen kunnen doen. Tja, schaken is erg moeilijk.



ZORRO

RAMON CASTILLO EN MARCUS ESTRADA HEBBEN EEN POGING GEDAAN EEN HALF JAAR SOLDIJ VAN DE LANSIERS TE STELEN, MAAR DOOR HET INGRIJPEN VAN ZORRO IS DIT VERHINDERD. RAMON IS EEN OUDE SCHOOLVRIEND VAN DON DIEGO UIT SPANJE. HIJ IS ER VAST VAN OVERTUIGD DAT DIEGO NIEMAND MINDER IS DAN... ZORRO!

JE **DENKT** NU WEL DAT HIJ ZORRO IS, MAAR JE KUNT JE VERGISSSEN.

NEE!

OP ONZE UNIVERSITEIT IN SPANJE WAS HIJ KAMPION SCHERMEN. HIER DOET HIJ ALSOF HIJ NOG NOOIT EEN ZWAARD HEEFT VASTGEHOUDEN ... WAAROM? ZIJN BEDIENDE BERNARDO, DIE IN SPANJE STOM WAS MAAR WEL KON HOREN, IS DOOF IN LOS ANGELES ... WAAROM?

NEE, HIJ IS ZORRO. EN IK HEB EEN PLAN OM HEM TE ONTMASKEREN EN ONS BEIDEN RIJK TE MAKEN!

DAT KLINKT VEEL-BELOVEND.



DIEGO, MIJN VRIEND!

IK DACHT DAT JE NU WEL OP WEG ZOU ZIJN NAAR ZUID-AMERIKA!

DAT KAN WEL WACHTEN. EEN BELANGRIJKE ZAAK HOUDT MIJ HIER IN LOS ANGELES!

DE SERGEANT EN IK HADDEN HET NET OVER DE OVERVAL VAN GISTERENAVOND. DE BANDIETEN WAREN GEMASKERD, MAAR ...





HADDEN DE BANDIETEN AL-
LEBEI 'N SNOR,
SERGEANT?

EEN SNOR...JA,
DAAR KUN JE IE-
MAND AAN HER-
KENNEN!
ZORRO'S
SNOR, SERGEANT,
LIJKT DIE OP DE
SNOR VAN DIEGO?



ALSTUBIEFT, SEÑO-
RES! U BRENGT ME
HELEMAAL IN DE WAR!

SI, WIJ KUNNEN DIT
GESPREK BETER
STOPZETTEN.
ADIOS, AMIGO'S!



SERGEANT, DIEGO
IS ZORRO.

SI?



HA! HA! HA!
HA!



SEÑOR PACCHECO! JUL-
LIE ALLEMAAL! MOET JE HO-
REN! SEÑOR CASTILLO ZEGT
...HA! HA! HA! DAT DON
DIEGO ZORRO IS!



HA HA HA HA
HI HI
HE HE HO HO
HA HO

HET IS
ZO!



U OF IK ZOU ZORRO KUNNEN
ZIJN, SENOR, IEDER-
EEN IN LOS ANGELES
...MAAR NIET DON
DIEGO!

IK DURF ER TOCH
WAT PESOS VOOR
IN TE ZET-
TEN!



MAAKT HIJ
EEN GRAP-
JE SER-
GEANT?

MISSCHIE, MAAR
DEZE KEER GAAT HEM
DAT GELD KOSTEN!
SEÑOR CASTILLO, ALS
DON DIEGO ZORRO BLIJKT
TE ZIJN, KRIJGT U AL-
LES WAT IK VAN MIJN
SOLDIJ OVER HEB!



ALS HIJ HET NIET IS, KRIJGT U TIEN KEER
ZOVEEL VAN MIJ! IK
ZAL MIJN GELD AAN
DE HERBERGIER
GEVEN.

EN IK!



EN ZO... VANAVOND OM 11UUR
HEEFT U MET UW
MANNEN DE HERBERG OMSIN-
GELD. MARCOS EN IK ZULLEN
DAN NET DOEN ALSOF WIJ DE
HERBERGIER BEROVEN...



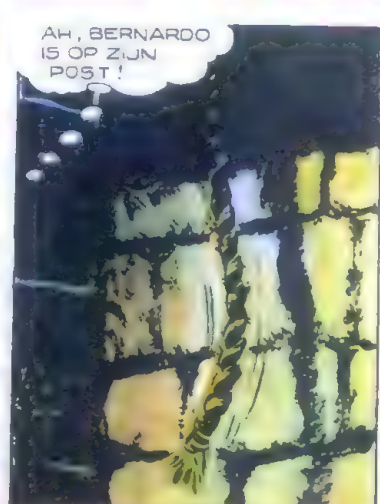
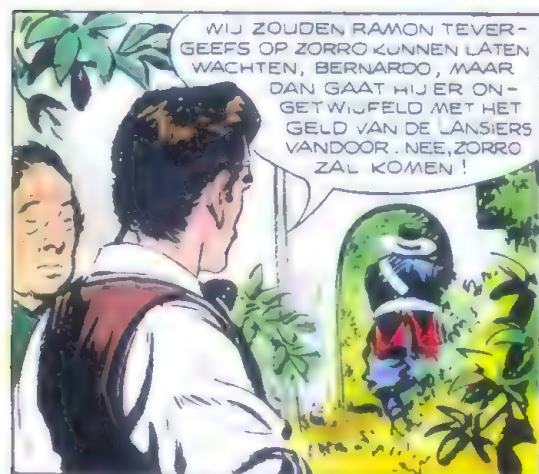
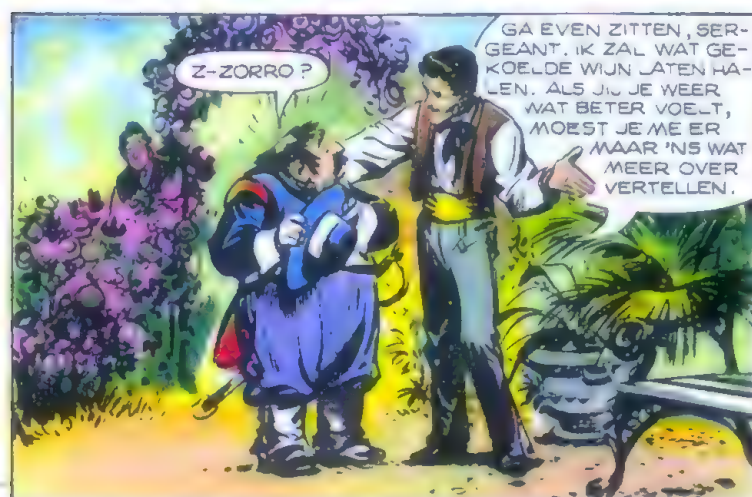
ZORRO ZAL KOMEN
OM DIT TE VERHINDE-
REN EN REGELRECHT
IN DE VAL LOPEN!

SI. DE BELONING
VOOR HET VANGEN
VAN ZORRO MAG U
HEBBEN. WIJ ZIJN TE-
VREDEN MET WAT U EN
DE LANSIERS HEBBEN
INGEZET.



DAT GELD KRIJGT U
ALLEEN MAAR ALS
DON DIEGO INDER-
DAAD ZORRO IS!

HIJ IS HET SER-
GEANT, HIJ IS
HET!



EN TERWIJL BERNARDO ZIJN
MEESTER OMHOOG HELPT...



HOE LAAT WORDT
DE HERBERGIER
BEROOFD?



HET KAN NU
ELK OGENBLIK
GEBEUREN...



HET IS NIET ZO EEN-
VOUDIG ZORRO OM
DE TUIN TE LEIDEN.
HET MOET HELE-
MAAL ECHT LIJ-
KEN!



SI!

EVEN WACHTEN
TOT HIJ VOOR-
BIJ IS!



ALS ZORRO NIET GAUW KOMT, MIS-
SEN WIJ ONZE BOOT!

DAN ZOU IK
MAAR GAUW GAAN,
SEÑORES. DE WED-
DENSCHAP HEEFT
U AL VER-
LOREN!



DON DIEGO IS ZORRO NIET. HIJ
HEEFT ZICH LATEN OPSLUITEN
IN DE KAMER VAN DE SER-
GEANT!

ALS DIEGO
OPGESLOTEN
IS, KOMT ZORRO
NIET!

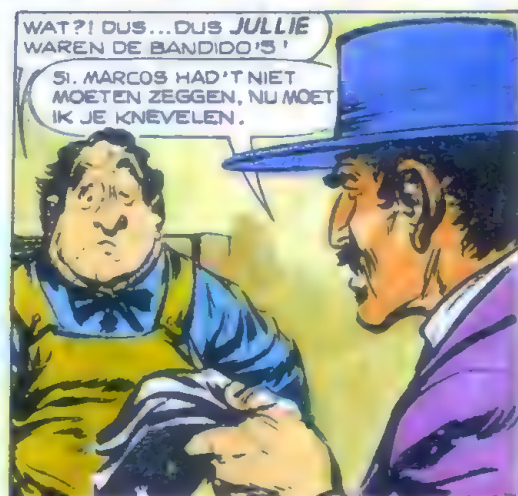


LATEN WE ER VANDOOR GAAN
MET 'T GELD. HET IS AL ERG GE-
NOEG DAT WE DE SOLDIJ NIET
TE PAKKEN
KONDEN
KRIJ-
GEN!



WAT?! DUS... DUS JULLIE
WAREN DE BANDIDO'S!

SI. MARCOS HAD'T NIET
MOETEN ZEGGEN, NU MOET
IK JE KNEVELEN.



WEET JE DAT WIJ HIER
MEER AAN OVERHOUDEN
DAN DE
SOLDIJ? ZOU B...

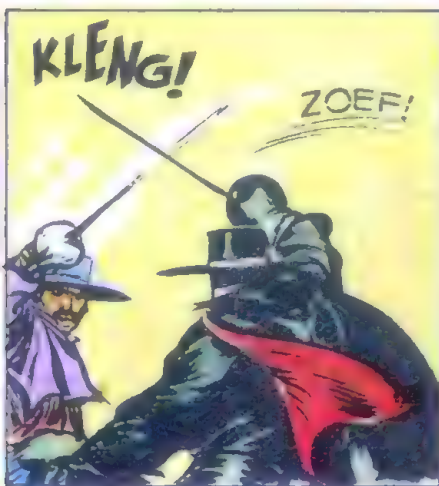
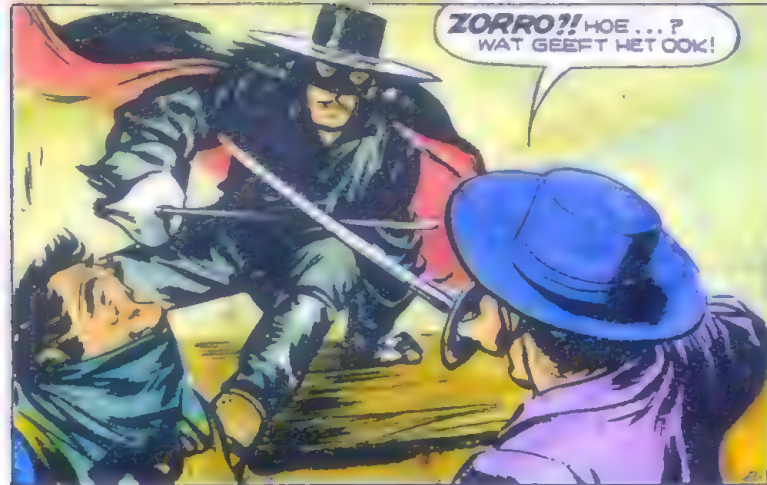


STIL, MARCOS! DE
LANSIERS MOGEN
GEEN ARGWAAN
KRIJGEN.



MARCOS IS STIL, SEÑOR,
EN HIJ ZAL DAT VÓORLO-
PIG BLIJVEN.







VECHTERS VOOR VRIJHEID

ALS je het woord „kozakken” hoort, denk je aan woeste, ongebreidelde barbaren die op onvermoeibare kleine paardjes door de steppen jagen; of aan de moole opnamen van het Don-kozakkenkoor; of aan Tony Curtis en Yul Brynner die de hoofdrollen vertolkt hebben in het machtige filmspektakel „Taras Bulba”. En misschien denk je ook wel gewoon aan Russen of aan Tartaren.

Maar hoe en wat een kozak nu precies is, dat zul je wellicht niet weten, want je kunt op school niet alles leren. De kozakken vormen geen eigen ras, maar hun geschiedenis is al eeuwen oud. In de middeleeuwen trokken er zo nu en dan avonturiers weg uit de bewoonde streken om hun heil te zoeken in de wilde onherbergzame gebieden van Zuid-Rusland. Een Tartaar die niet langer de overheersing van zijn leider kon verdragen; een overlevende uit een gebied dat barbaren hadden uitgemoord en platgebrand; een Poolse of Litause boer die het zware juk van horige van zich afwierp; een hooggeplaatste Rus die zijn woonplaats verliet uit angst voor het schandaal voor een faillissement, en soms zelfs een Fransman, een Duitser of een Turk die aangelokt werd door het avontuurlijke bestaan. Het waren mensen die de vrijheid liefhadden, vandaar ook hun naam, die afgeleid is van het Turkse „kazak”, wat „vrij mens” betekent. Het „Wilde Westen” van Rusland, de Oekraïne, waar de macht van de tsaar niet reikte, was met de vruchtbare

oevers van de Don, de Wolga en de Dnjepr een ideaal gebied voor deze vrijbuiters. Daar, in de oneindige vlakten, waar geen wet en geen wettig gezag bestonden, daar leefden de Kozakken, vrij...!

Maar de mens heeft nu eenmaal behoefte aan gezelschap en de kozakken begonnen elkaar op te zoeken, een gemeenschap te vormen. Eerst waren het niet veel meer dan goed bewapende benden die voor elk avontuur te vinden waren, maar al vlug deed zich de behoefte voelen aan een hecht georganiseerde gemeenschap. Vooral in oorlogstijd zou dit vele voordelen bieden. Zo gingen ze over tot de aanstelling van een „hetman” of „ataman”, die bijgestaan door een raad van ouden, de „starchina”, de leiding van de groep had. De bekendste hetman is wel geweest Taras Bulba, die zijn Dnjepr-Kozakken aanvoerde in de strijd tegen Polen.

Er ontstonden twee Kozakken-republieken; één aan de Don, die voornamelijk uit Russen was samengesteld en de andere aan de Dnjepr, waarin de Oekraïners het sterkst vertegenwoordigd waren.

De eerste republiek verloor zijn onafhankelijkheid al in 1614, de Dnjepr-kozakken hielden het wat langer vol, want pas in 1775 slaagde Katherina II erin hen hun zelfstandigheid te ontnemen. Het principe van de republiek was: vrijheid en gelijkheid voor iedereen. De „Koshevoy hetman” was wat bij ons een president is, en alle plaat-

selijke hetmannen waren hem verantwoordend en gehoorzaamheid verschuldigd. Maar een nieuw besluit kon pas van kracht worden als de hele groep zich met meerderheid van stemmen voor het plan had uitgesproken. Verder moest de opper-hetman eens per jaar op het matje komen bij de „Rada”, een soort volksvertegenwoordiging, en als die niet tevreden over hem was, kon ze hem ter dood veroordelen. We mogen ons wel gelukkig prijzen dat onze Tweede Kamer niet zo bloeddorstig is...

Toen ook de Dnjepr-kozakken hun vrijheid moesten opgeven en opgenomen werden in het Russische Rijk, hadden zij zich al een geweldige faam als krijgslieden verworven en daarom werd een groot gedeelte van hen overgeplaatst naar het gebied van de Koeban, waar ze de Kaukasus-stammen moesten onderdrukken.

Ook na die tijd hebben ze nog regelmatig in het Russische leger gevochten en altijd in zelfstandige eenheden, polks genaamd, die te vergelijken zijn met een cavalerieregiment van ons.

Tijdens de eerste wereldoorlog brachten de 3 miljoen kozakken 152 van die polks op de been, wat op zichzelf al een prestatie is, en in de tweede wereldoorlog waren het de kozakken die de eerste overwinning op de — toen nog — triomferende Duitsers boekten. Als je deze bladzijde omslaat, vind je onze interessante PEP-plaat, waarop je nog tal van bijzonderheden over deze boeiende mensen zult vinden. Doe het maar vlug.



De kozakken jagen op hun vurige paardjes door de steppen van... Argentinië! Ja, dit is een filmfoto, maar de Argentijnse savannen lijken veel op 't Russische steppengebied.



DE KOZAKKEN



PCP
FLAAT



Als je de vorige pagina gelezen hebt, weet je waarschijnlijk al meer van de kozakken dan je voor mogelijk had gehouden. Maar dan moet je nu onze PEP-plaat nog eens bestuderen. . . .

I. GEBIEDEN IN RUSLAND WAAR KOZAKKEN LEEFDEN: 1. De Oekraïne: hier woonden de Zaporozjtsy van Taras Bulba. 2. De Koeban. 3. De Terek (de Tsjerkessen hadden dezelfde levensgewoonten als de Kozakken, maar zij waren moslims en woonden ten zuiden van de Koeban en de Terek). 4. De Don. 5. De Wolga. 6. De Oeral. 7. De Kozakken van de Amoer woonden in Siberië, aan de oevers van deze rivier (hier niet op de kaart aangegeven).

II. EEN „STANITZA“ OF VERSTERKT KOZAKKEN-DORP IN DE 19e EEUW. 8. Witgekalkte huizen van in de zon gedroogde bakstenen. 9. Uitkijktoren. 10. Wapenopslagplaats. 11. Hoofdingang. 12. Wachthuisje. 13. Brievenbus. 14. Kerkje. 15. Postkantoor met woning. 16. Kachel. 17. Ikonen. 18. Bank-bed. 19. Duiwentil. 20. Lichtsignaal. 21. Postwagen.

VERSCHILLENDE KOZAKKEN: 22. Gardesoldaat van Terek-eskadron 1895. 23. Garderegiment Ataman, 1888. 24. Kozakkenvrouw uit de Oekraïne. 25. Kozakkenboer uit de Terek. 26. Muzikant. 27. Danser. 28. Kozakken uit de Laba.

EEN „POLK“ KOZAKKEN: Een polk is een regiment cavalerie. 29. Mannen uit de Don-streek (1875). 30. Uit de Oeral (1900). 31. Uit de Amoer (1905). 32. De Koeban (1905). 33. De Wolga (1900). 34. Officier van het keizerlijk gevolg (1890). 35. Officier van de Garde (1855). 36. Een gemobiliseerde Kozak (1813). 37. Kozak als beroepsoldaat. 38. Zaporozjtsy uit de Oekraïne, 17e eeuw.

III. UITKIJKTOREN IN DE STEPPE: 39. Stal voor het paard. 40. Uitkijkpost. 41. Een pluk hooi, die in tijd van nood met een fakkel (41) werd aangestoken als alarmsignaal.

VOORWERPEN EN WAPENS VAN DE KOZAKKEN: 42. Pijp. 43. Muts. 44. Zabel. 45. Zadel met leren kussen. 46. Karabijnfoedraal. 47. Hoofddekse van de Wolga-Kozakken. 48. Banier. 49. Dolk. 50. Dolk. 51. Zweep. 52. Hoofddekse van een ataman(leader), 18e eeuw. 53. Russische koninklijke adelaar met twee koppen. 54. Hoofddekse van Kozakken uit de Amoer-streek. 55. Stenen vaas. 56. Gouden kelk.

HENRI DIMPRE.



CHLOROPHYL EN



DE SPOORPIRATE N

Mmmm! Die wilde vijgen zijn heerlijk, zeg! IK heb geen honger meer!

WAAAAHAAA! Ik zal zo meteen slapen als een marmot!

Ik heb nog geen zin om te slapen, het is een veel te mooie nacht!

Zo lekker rustig.

Hé! Daar komt een zeilboot aan. Wat moet die midden in de nacht?

Met gedoofde lichten? Dat is toch wel héél eigenaardig!

Dit is een stille baai; hier kunnen we ongemerkt aan land gaan.

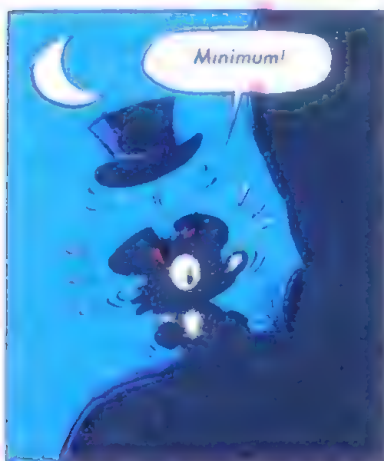
**EEN
STEENMARTER
EN EEN
FRET!**

Iemand is van plan twee moordenaars, twee roofdieren, Notenschelp binnen te smokelen... Maar waarom? En WIE is die iemand?

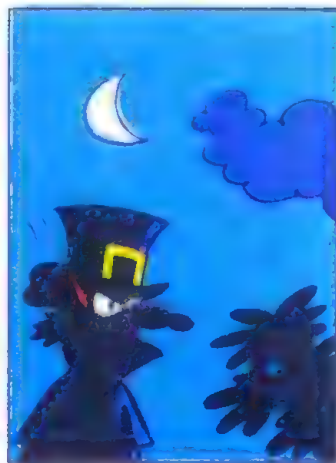
Pst! Minimum, word eens wakker!

**WAT?
WAT IS ER AAN
DE HAND?**

Sssst!



Als Anthraciet zich ergens mee bemoeit, is het niet pluis



© 1965 Editions Lombard



Welke boze plannen zou hij deze keer uitgebroed hebben....?

HET GEHEIM VAN

HET lijkt wel alsof alle kleine stationnetjes van heel Nederland achter elkaar zijn gekropen aan de spoorlijn van Amsterdam naar Den Helder. In de Beemster en de Schermer, twee van Noordhollands prachtige polders, stopt de trein om de zoveel honderd meter. Deuren knallen open, twee soms drie mensen stappen uit, de man met de pet blaast fel op zijn fluitje en langzaam zet de trein zich weer in beweging. Vóór hij goed op gang is, doemt de volgende stopplaats op. Het stationnetje van Heer Hugowaard valt niet op in deze haast eindeloze rij. Waarom zou het ook? Het plaatsje verschilt al bijzonder weinig van al die andere dorpen. Toch is juist dáár iets te vinden wat je nergens anders in Nederland zult tegenkomen. Wat tot voor kort in de hele wereld niet te vinden was, behalve juist in Heerhugowaard. Het is een apparaat, opgebouwd uit hout, ijzer en borstels, honderdtachtig vierkante meter groot: een skibaan... midden in de vlakke Noordhollandse polders.

Nederland heeft een aantal goede voetballers, zwimmers, schaatsters, wielrenners, een héél goede judoka, een paar fantastische kunstrijdsters, maar op de lijst van beroemde sportmensen zul je geen enkele skiër vinden.

Schansspringen, de slalom, het is niet voor ons weggelegd. Wij hebben wel wat heuveltjes, maar de enige berg hier die met recht de naam „berg” zou kunnen dragen, zijn ze nu ook al aan 't afgraven. Sneeuw zien we misschien een paar dagen per jaar. Deze twee dingen zijn nu eenmaal onontbeerlijk voor een goede opleiding tot skiër. Dat dachten we tenminste. Maar in Heerhugowaard is een man die daar anders over denkt. Vier jaar lang heeft Krijn Noels nagedacht, proeven genomen, stellages opgebouwd en weer afgebroken; het resultaat was de eerste ski-borstelbaan ter wereld. Op een stuk grond naast zijn borstelfabriek werd hij opgericht. Van het personeel van de fabriek wist niemand waartoe het merkwaardige bouwwerk moest dienen. Alles was in het grootste geheim voorbereid. Maar op een mooie dag stond dan dat hele personeel rond het „raadsel van Heerhugowaard”: grote ijzeren ramen met dwars daarop stangen, waarin borstels geplant waren, zodat het geheel er uit zag als een geweldige borstel, als een borstelzée. Meneer Noels blies op een fluitje. Bovenop de schans verschenen een paar jongens en meisjes, op lange latten. Alsof zij zich op een besneeuwde berghelling bevonden, zo gemakkelijk skieden ze naar beneden.

Dit was het geheim, het grote geheim van meneer Krijn Noels uit Heerhugowaard.

De baan was een geweldig succes en is dat nog steeds. Duizenden jongens en meisjes kwamen en komen naar Heerhugowaard om de ski's onder te binden en naar beneden te borstelen. Er is een droogski-club opgericht, een skileraar aangesteld. De leden van deze club zijn vaak toekomstige wintersport-vakantiegers, die vóór ze zich op een echte, besneeuwde berg wagen - dicht bij huis wat ervaring willen opdoen. Als je 'ns op een woensdagmiddag of op een zaterdag of zondag langs de schans komt, zul je zien dat er een driftig gebruik wordt gemaakt van de baan. Tientallen jongens en meisjes, maar ook volwassenen, zetten hun eerste skischreden op de grauwe borstels of suizen in plastic kuipjes omlaag.

Binnenkort zal er waarschijnlijk ook in Tilburg een borstelbaan komen, een veel grotere dan die in Heerhugowaard. Er zijn plannen om de baan veertig meter lang en zeveneneenhalve meter breed te maken. In het buitenland bleek meteen nadat deze uitvinding bekend werd, al de nodige belangstelling te bestaan. Zo kwam er uit België een bestelling voor een baan met een oppervlakte van maar eventjes vijfhonderd vierkante meter. Zelfs Amerika, het land dat het alleenrecht op uitvinders en hun vernuftige uitvindingen scheen na te streven, moest deze keer de eer aan Nederland, aan een Nederlander laten. Ook daar zal de borstelbaan van Krijn Noels verschijnen.

Er is al eerder gezocht naar een oplossing voor het probleem om zonder sneeuw toch te kunnen skiën. Proeven zijn genomen met kunstsneeuw, met denne-naalden, met kokoslopers. Tegen de borstel hebben ze het allemaal moeten afleggen!



HEER HUGO WAARD

Het is maar een kwakkelwintertje geweest en veel sneeuwpret hebben we dit jaar niet gehad. Hoeveel dagen heb je, alles bij elkaar, sleetje kunnen glijden? Nee, dan de jeugd uit Heerhugowaard!

Daar kunnen de jongens en meisjes zich zomer en winter uitleven op de borstelbaan van de heer Krijn Noels, waar je als een echte kampioen naar beneden kunt suizen op levensgrote ski's!

Maar wie slechts zo nu en dan eens naar Heerhugowaard kan trekken en geen ervaring heeft op de lange latten, heeft evenveel plezier in zo'n vrolijk gekleurd plastic kuitje. Probeer het eens!





DOORGESTOKEN BANAAN

WAARSCHIJNLIJK zal niemand je loven als je zegt dat jij het eetbare gedeelte van een banaan in vier stukken kunt verdelen, zonder dat je de schil eraf haalt. Neem een banaan en vraag of iemand hem wil controleren. Als dat klaar is, leg je hem op tafel en je doet net of je een mes in je hand hebt. Daarmee maak je dan snijbewegingen boven de banaan (1). Maak daarna de banaan voorzichtig open en iedereen zal zich afvragen hoe het kan dat het eetbare gedeelte in



vier stukken tevoorschijn komt (2). Hoe doe je dat? Ook deze truc is heel eenvoudig, zoals met de meeste het geval is. Voor de vertoning heb je de banaan met een speld of een naald bewerkt. Je steekt die naald in een zwart plekje, dat op de meeste bananen wel te vinden is, en maakt er enkele horizontale bewegingen mee. Je snijdt hem als het ware met de speld van binnen door. Dit herhaal je enkele keren op enkele andere zwarte plekjes (3). Als je later de schil van de banaan haalt, zul je zien dat de vrucht in stukken is verdeeld.

Niemand die al eens een goochelaar aan het werk heeft gezien, zal erkennen dat goochelen een kunst is. Een meesterke kunst. En als je al eens geprobeerd hebt een goochelaar een paar van zijn geheimen te ontfutselen, zul je ook weten dat dit iets onmogelijks is. Goochelaars klappen niet uit de school. Toch is PEP erin geslaagd zo'n vingerclugge kunstenaar te strikken, maar we moesten er wel voor naar Frankrijk gaan. Daar woont de beroemde goochelaar Kassagi, die jullie deze week weer twee van zijn trucjes onthult.

HOCUS PEP POCUS



DE VERDWENEN MUNT

NEEM een geldstuk — het best is een gulden — houd het tussen duim en wijsvinger van je linkerhand vast en leg het op je bovenbeen (1). Maak nu met je rechterhand een plooi in je broek, die zo groot is dat hij het geldstuk helemaal kan bedekken. Trek je broek dan zo omhoog dat de gulden er helemaal in verdwijnt (2). Nu vraag je aan je publiek waar het geldstuk is. Natuurlijk zal iedereen zeggen dat het in die plooi zit. Het lijkt onwaarschijnlijk, maar toch kun jij beweren dat ze zich vergissen. Haal eerst je linkerhand van je broek en laat die aan de mensen zien: niets. Daarna je rechterhand, waarbij meteen de plooi verdwijnt. Noch in je rechterhand, noch op je broek is het geldstuk te be-



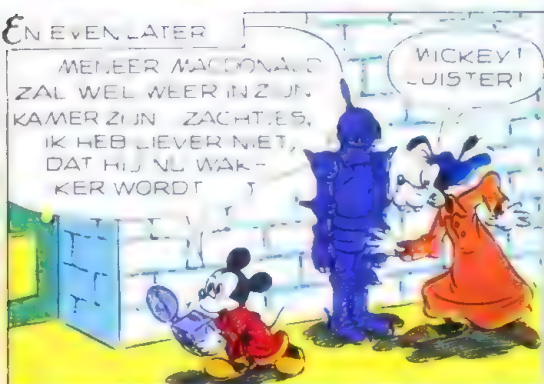
speuren (3). Het is eenvoudig verdwenen.

Het geheim van deze truc is zo uitgelegd. Voordat je de goocheltoer doet, heb je aan het muntstuk een zwart elastiekje bevestigd. Met een beetje goede lijm of een stukje doorzichtige plakband blijft dat wel zitten. Het andere einde van het elastiek maak je met een speld aan de binnenkant van je jasje vast (4). Als je gewoon staat, mag het geldstuk natuurlijk niet onder je colbertje uitkomen. De rest laat zich gemakkelijk raden. Je pakt het geldstuk, trekt het, zonder dat iemand het elastiek bemerkt, naar beneden, legt het op je broek, plooi erover, loslaten — ongemerkt — en vanzelf schiet het naar boven. Je ziet, heel simpel voor jou, maar onbegrijpelijk voor je publiek!

Mickey en Goofy

OM DE ZAAK VAN HET STELENDE SPOOK OP TE HELDEREN, ROEPT MENEER MACDONALD DE HULP IN VAN "PRIVE-DETECTIVE" GOOFOY. SAMEN MET MICKEY BRENGT DE SPEURDER EEN NACHT DOOR IN DE KEUKEN, DE PLAATS VAN DE DEFTALLEN...

NU ZULLEN WE GAUW WETEN OF HET EEN SPOOK IS OF NIET!





IK... IK KRIJG **HIER** DE KRIEBELS VAN! IK KAN ER NIKS AAN DOEN!



LIEVE HELP!

KLENK!



WAT GEBEURT HIE...

OEF!



WAT... **AH!** NU WEET IK WAAR IK JOU EERDER GEZIEN HEB! JIJ BENT DIE STOMMELING WAAR-OVER IK VANOCHTEND VOOR HET POLITIEBUREAU OOK AL HAAST MIJN NEK HEB GEBROKEN!

H-HET SPIJT ME



DANKZIJ JOU ZIJN VIJF SIGAREN VAN MIJ GESNEUVELD, IS HET GLAS VAN MIJN HORLOGE GEBROKEN EN HEB IK MIJN KNIE BEZEERD!

H-HET SPILT MIJ, **HEUS!**



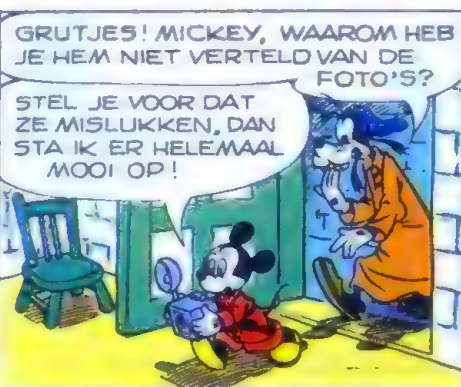
IK ZAL DE COMMISSARIS VERTELLEN DAT IK NIETS MEER MET ZIJN BUREAU EN ZIJN ONBENULLIGE ASSISTENTEN TE MAKEN WIL HEBBEN!

EH... MET **MIJ** OOK NIET MEER?



NEE! **JIJ** BLIJFT HIER! IK **ZAL** DAT RAADSEL ROND HET GESTOLEN VOEDSEL OPGEHELDERD ZIEN! HELEMAAL!

ZUCHT!



GRUTJES! MICKEY, WAAROM HEB JE HEM NIET VERTELD VAN DE FOTO'S?

STEL JE VOOR DAT ZE MISLUKKEN, DAN STA IK ER HELEMAAL MOOI OP!



MAAR ZE ZULLEN WEL **GOED** WORDEN, EN DAN ZAL HIJ ANDERS DIEPEN ALS HIJ ZICH-ZELF ETEN ZIET STELEN!



DE VOLGENDE DAG... HET SPIJT ME ECHT, COMMISSARIS, DAT IK ZO'N SLECHTE INDRUK GEMAAKT HEB.

JIJ KON ER NIETS AAN DOEN, MICKEY



HIER ZIJN DE AFDRUKKEN VAN DE FOTO'S DIE MENEER MOUSE HEEFT GEMAAKT, COMMISSARIS.

DANK U, JUFFROU MISPEL.



WEL VERDRAAI'D! MENEER MACDONALD ZAL VREEMD OPKIJKEN ALS HIJ DEZE PLAATJES ONDER Z'N OGEN KRIJGT!

JA!

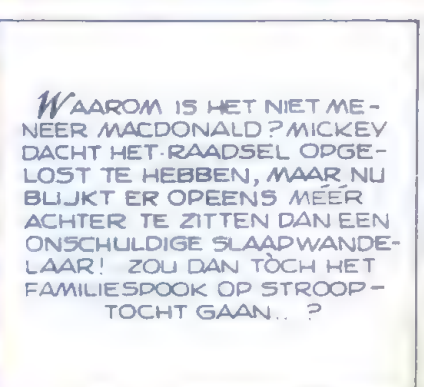


WACHT EENS EVEN! LAAT IK ZE 'NS WAT BETER BEKIJKEN!

GA JE GANG



DAT IS VREEMD! ALS U HET MIJ VRAAGT, **IS DIT MENEER MACDONALD NIET!**



WAAROM IS HET NIET MENEER MACDONALD? MICKEY DACHT HET RAADSEL OPGELOST TE HEBBEN, MAAR NU BLIJKT ER OPEENS MEER ACHTER TE ZITTEN DAN EEN ONSCHULDIGE SLAAPWANDELAAR! ZOU DAN TOCH HET FAMILIESPOOK OP STROOPTOCHT GAAN...?

DE SUPER-CARAVELLE

DOOR HUGO HOOFTMAN

JE moet al een behoorlijk knap vliegtuigkenner zijn om zo, op het eerste gezicht, te zien of je met een „gewone” of met een „Super”-Caravelle te doen hebt.

Maar het is zoals met de benzine; de super verschilt wel degelijk van de gewone.

De romp is een meter langer geworden en dat betekent dat er negentig in plaats van vijftientacht passagiers vervoerd kunnen worden. Verder is de spanwijdte van het stabilo met 140 centimeter vergroot. Dit zijn allemaal dingen die een goede „spotter” zien kan. Wat je niet ziet, zijn de nieuwe motoren en dat is nu juist de belangrijkste verbetering. De Super-Caravelle van Sud-Aviation is uitgerust met zg. dubbelstroommotoren, die een grotere stuwkracht leveren en toch zuiniger zijn, want het vermogen is 20% groter, maar het verbruik 20% lager.

Toen ik onlangs het genoegen had met zo'n Super-Caravelle naar Parijs te vliegen, heb ik me er met eigen ogen van kunnen overtuigen dat er ook in het puntje van de staart nog een straalmotor zit. Deze motor stond aan terwijl de passagiers instapten. Het is een zogenaamde APU, een „Auxiliary Power Unit” (hulpkrachtbron). Hij zorgt voor het opladen van de stroom, regelt de temperatuur in de cabine als de straalmotoren nog niet gestart zijn en zet deze motoren met behulp van samengeperste lucht in werking. Makkelijk, hoor, zo'n hulpmotortje in de

staart! Maar er zijn nog meer verschillen tussen de „oude” en de nieuwe Caravelle.

De Super kan meer vracht vervoeren en heeft een speciaal soort landingskleppen die de landingssnelheid en de landingsuitloop beperken. De raampjes zitten een paar centimeter hoger, zodat je je niet meer hoeft te bukken als je naar buiten wilt kijken, wat erg prettig is voor de passagiers. De vliegers zullen het wel op prijs stellen dat het toestel spoedig kan worden uitgerust met een installatie die een automatische landing mogelijk maakt. Vooral bij mist en slecht zicht is dit van kapitaal belang.

Wie de Super-Caravelle wil zien, kan naar Schiphol gaan, want daar komt er dagelijks een. Die draagt dan de kleuren van Finnair, de Finse Luchtvaartmaatschappij, die ermee vliegt op de route Helsinki-Hamburg-Amsterdam-Parijs. De Finnair is de enige maatschappij die tot nog toe de Super-Caravelle gekocht heeft, maar ook onze eigen KLM is er al de lucht mee ingegaan. Dat was deze zomer, maar het toestel was gehuurd van de Finnair en vloog dan ook in Finnairkleuren en met een Finse bemanning.

Toch is het zeer wel mogelijk dat we in de toekomst ook Super-Caravells in de Nederlandse kleuren zullen zien. Nog dit jaar moet er een keuze gemaakt worden en de enige concurrent is de Amerikaanse Douglas DC-9. We zijn benieuwd.

TECHNISCHE GEGEVENS

SUD-AVIATION

SUPER-CARAVELLE B. 10

Afmetingen: spanwijdte 34,3 m; lengte 33,5 m; hoogte 8,72 m; vleugelopp 146,7 m²

Gewichten: startgewicht 52 ton.

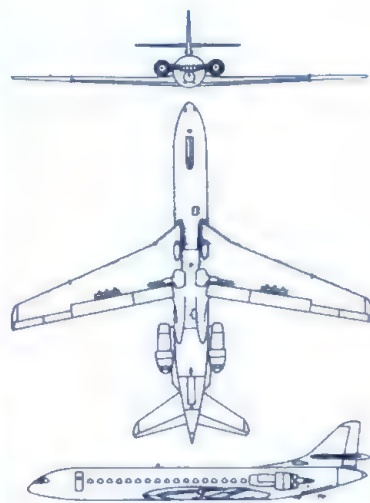
Prestaties: kruissnelheid 826-850

km/u; vliegbereik 3000 km;

kruishoogte tussen de 7000 en

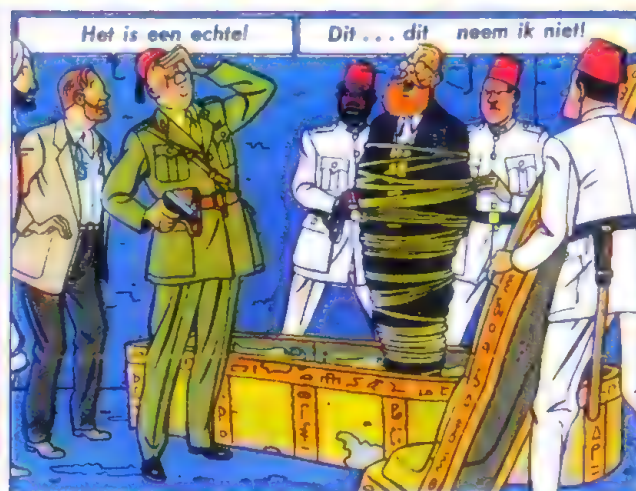
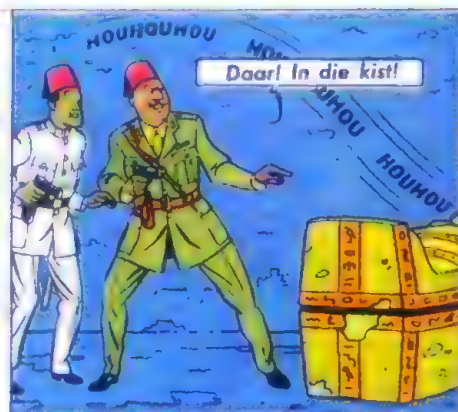
12000 m; startlengte 2085 m;

landingsuitloop 1370 m.



Professor Mortimer en Nasir zijn net bijtijds uit de handen van de boeven bevrijd, de bende is gevangen genomen door de commissaris, maar Olrik is nog steeds spoorloos! Dan klinkt opeens weer het vreemde geluid, uit de grafkelder...

DE KAME



R VAN HORUS

Kamal is ongerust. Hij roept uit alle macht...

ISMAIL!
ISMAIL!
ISMAIL!

De sergeant is
nog niet doof,
commissaris!



Kan me niet schelen! Ze kunnen niet ver
weg zijn, de stad is omsingeld! Zonder
mijn goedkeuring mag niemand de stad
verlaten! Lach jij maar!

Goed...



Intussen heeft Blake rondgeke-
ken en een ontdekking gedaan!

Weg dit!



Half verborgen onder de struiken, ligt iemand...

Maar... maar dat is sergeant Ismail!



Doe je best
om Ismail
weer bij te
brengen en
doorzoek
het hele
park!



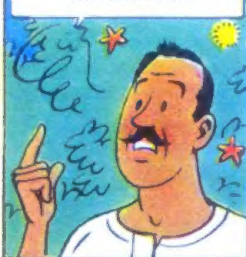
Ismail wordt energiek bewerkt...

Wat... waar...?

Wat is er gebeurd, sergeant?



Hij... hij wilde een
luchtje scheppen en
toen we buiten wa-
ren, kreeg ik een
klap op m'n hoofd
en toen...



Toen heeft Olrik
het uniform van de
sergeant aange-
trokken en is weg-
gegaan.



Genoeg! Ik heb er méér
dan genoeg van! We moe-
ten die zaak onmiddellijk
ophelderen! Vooruit! Doe
dan toch iets...



Graag, commissaris! Ik heb een
wagen... staat u me toe...

Schiet dan toch op, man!



En zie dat
je die zoge-
naamde
Grossgra-
benstein te
pakken
krijgt!



MIJ te pakken krijgen! Wat denkt ul

Kalm. Kalm!



En terwijl Mortimer wegliep...
Kom, oude jongen! Ik denk dat ik wel
weet waar Olrik op het ogenblik zit.

Ik sta klaar!



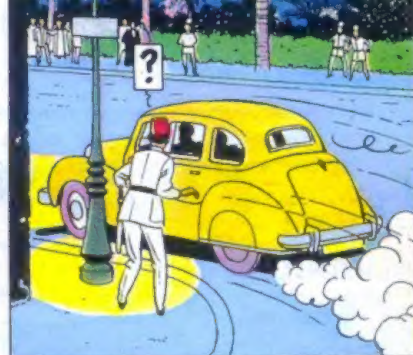
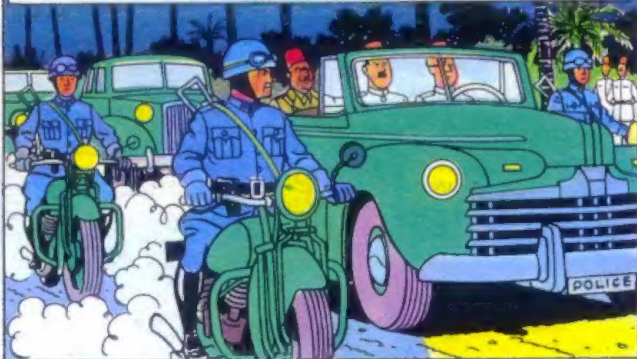
Intussen vaart een bootje de Nijl af...



Even later rijden de auto's en motoren van de politie de Ebn Bakilstraat uit ... Mortimer rijdt er achteraan.

Kalm aan ... als we op de grote weg komen, gaan we er vandoor!

Mortimer rijdt precies volgens de aanwijzingen van Blake.



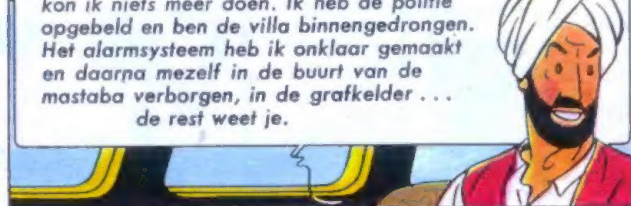
Eigenlijk moesten we zoiets niet doen, maar waarom zouden we tijd verspillen en Olrik intussen zijn gang laten gaan?!

Natuurlijk! Maar vertel me nu eerst even het geheim van Grossgrabenstein; er is zoveel gebeurd in 48 uur ...

Nou, daar gaan we dan: Grossgrabenstein is werkelijk een Egyptoloog, en Olrik is zijn leverancier. Olrik levert natuurlijk alleen gestolen goederen, maar dat weet de professor niet. Toen jij opbelde, wist Olrik dat alles uitgelekt was. Hij heeft Grossgrabenstein in de mastaba gestopt en deed daarna of Hij de professor was! Ik heb de hele tijd in de tuin gelegen en alles kunnen volgen; ik lag klaar om jou te helpen. Toen de rolluiken echter naar beneden gingen, kon ik niets meer doen. Ik heb de politie opgebeld en ben de villa binnengedrongen. Het alarmsysteem heb ik onklaar gemaakt en daarna mezelf in de buurt van de mastaba verborgen, in de grafkelder ... de rest weet je.

Dat klinkt als een echte detective-roman! Waar denk je dat Olrik nu zit?

Bij de opgravingswerken! Ik heb in de jas, die hij bij Ismail liet liggen, een briefje gevonden, waarop een boodschap ...



Maar dan onderbreekt Nasir hem ...

We worden achtervolgd!

Verdraaid!

In de verte rijden twee motoren, die kennelijk de auto willen inhalen. Ze komen steeds dichterbij ...



Mortimer geeft gas, terwijl Blake intussen zijn krijgsplan uit de doeken doet ...

In de volgende bocht stoppen we, Nasir neemt het stuur over, wij springen eruit. Nasir lokt de agenten zo ver mogelijk mee. Wij gaan naar Olrik!

Dat is goed. Begrepen, sahib.



Als wij met zonsopgang nog niet terug zijn, waarschuw je Kamal, Nasir!

Ja, sahib.

Zo, we zijn er.

Kijk uit, ze gaan de bocht om! Snel nu!

We krijgen ze wel. Vooruit maar!



Maar een ogenblik daarna ...

Op het nippertje!

Ja nou!



Nasir bevindt zich nu in een netelig parket en bedenkt een list...



Ze stappen flink door.

We moeten ons haasten!

Nog 4 km naar Gizeh.



Hoe kom jij hier?

Ik heb een tijdje in een schuur gewoond, bij de opgravingen. Daar gaan we trouwens straks nog even langs om wat gereedschap te halen... maar we moeten wel doorlopen.



Een auto!

Stil 'ns!



Stop!



Wij hebben pech met mijn auto! Mogen we met u meerijden naar Gizeh?

Natuurlijk. Stap maar in, hoor!



Dat is boffen!

Nu komen we Olrik een eind vóór!



Intussen is Nasir eindelijk ingehaald...

STOP!

Maar... waar is de professor?!

Bij de commissaris!

© 1965 Editions Lombard



Maar die heeft ons zelf gestuurd!

Ik begrijp het niet. Toen wij wegreden, herinnerde de sahib zich dat hij iets had laten liggen. Hij gaf mij opdracht het te halen en zelf is hij in een andere auto gestapt.



Dat klinkt niet erg geloofwaardig, knaap!

Rij dan mee naar Mena House, en bel daar de commissaris op!

Goed. Maar denk erom, geen grapjes!



Vijf minuten daarna...

Ik bel wel op; ga jij met die kerel naar boven.

Uitstekend.



Hier is het, ga uw gang.

Nee, ga maar vóór.



?

Nasir gaat naar binnen en vraagt zich af hoe hij zich hieruit moet redden... hij ziet opeens de deur van de badkamer op 'n kier staan, en slaakt een kreet.

OHI Ik...

Wat is er?

Niets... ik dacht...

Wacht even hier.



Maar de kamer is leeg en...

Jaja, dat kèn ik!

Volgende week kun je lezen of de politieman zich heeft laten vangen.

WALT DISNEY'S wonderlijke dierenwereld



ALS HET VROUWTJE VAN EEN **WOESTIJSCHILDPAD** EEN ANDER VROUWTJE ONTMOET, ZAL ZIJ EVEN BLIJVEN STAAN EN DE ANDER BELEEFD TOEKNIKKEN.

ALS TWEE MANNETJES ELKAAR ONTMOETEN, IS DAT EEN PRACHTIGE GELEGENHEID VOOR WAT DUW- EN TREKWERK....



... MET (MEESTAL) ALS RESULTAAT DAT EEN VAN DE TWEE DE GROND ONDER ZIJN VOETEN KWIJTRAAKT....



IN LEGENDEN VAN DE INDIANEN KOMT EEN GEWELDIG GROTE VOGEL VOOR, DIE VOLWASSEN BISONS AANVIEL. DE **DONDER-VOGEL** NOEMDEN DE INDIANEN HEM.



ER ZIJN FOSSIELEN GEVONDEN, OVERBLIJFSELEN VAN EEN VOGEL, DIE TWEE KEER ZO GROOT GEWEEST MOET ZIJN ALS DE CONDOR....



EEN **BUNZING** HOUDT VAN EEN LUI LEVENTJE. ZIJN ONDERGRONDS HUIS BEVAT EEN UITERST GERIEFLIJKE **SLAAPKAMER**, WAAR VANDAAN EEN LANGE GANG LEIDT NAAR ZIJN... **VOORRAADKAMER**, WAAR HIJ HELE HOEVEELHEDEN VOEDSEL HEEFT OPGESLAGEN.

HET ZIET ER UIT ALS DE VUISTEN EN ARMEN VAN EEN BEGRAVEN EN VERSTEENDE REUS.... TOCH IS HET NIETS ANDERS DAN EEN WITTE ZAND-STEENFORMATIE IN KANSAS (AMERIKA), GEKERFD IN DEZE MERKWAARDIGE FORM DOOR REGEN EN WIND.



© 1965 Walt Disney Productions